



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056796

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26115962																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2002 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillance(s) mineure(s) 3.1.1.a.1. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, hors de la zone de balayage des essuie-glaces du pare-brise, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/09/2024 : 107113km / 14/11/2024 : 111235km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																		
15/08/2026																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																		
Contre visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE :																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
FQ-318-WT (F)	25/06/2020	25/06/2020																																																																
Marque	Désignation commerciale																																																																	
CAMP AUTOMOBILITE	TRANSIT CUSTOM																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																
WF01XTTG1LR02135	M1	VASP																																																																
Type/CNIT	Énergie																																																																	
M10AABVS025M297	GO																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
155880																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1379daN</td> <td colspan="2">1001daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>482daN</td> <td>448daN</td> <td>370daN</td> <td>348daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>482daN</td> <td>448daN</td> <td>370daN</td> <td>348daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-2.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td colspan="4">+0.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		0%		Forces verticales :	1379daN		1001daN		Frein de service :					Forces de freinage :	482daN	448daN	370daN	348daN	Déséquilibre (<20%):	8%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	482daN	448daN	370daN	348daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-2.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.0%			
	AVANT			ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																														
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.7m/Km																																																																	
Dissymétrie suspension (≤30%):	10%		0%																																																															
Forces verticales :	1379daN		1001daN																																																															
Frein de service :																																																																		
Forces de freinage :	482daN	448daN	370daN	348daN																																																														
Déséquilibre (<20%):	8%		6%																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	482daN	448daN	370daN	348daN																																																														
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%																																																																	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%																																																																		
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-2.8%	-2.5%																																																																
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.0%																																																																	