



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137908885

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 23/12/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25090540																																																																						
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																							
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 22/02/2026		<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite		<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 4.8.1.b.1. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du catadiopre : ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																									
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation 1JPJ978(B) 02/02/2015 02/02/2015 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SCZMZ0DW685102 M1 VP Type/CNIT Énergie ABSENT ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																									
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 118761		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																							
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4">-7.4 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2">672 daN</td> <td colspan="2">452 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>262 daN</td> <td>242 daN</td> <td>163 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td>262 daN</td> <td>242 daN</td> <td>163 daN</td> <td>181 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td>-0.7 %</td> <td colspan="3">-0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-7.4 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	2 %		7 %		<b>Force verticales :</b>	672 daN		452 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	242 daN	163 daN	181 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	8 %		10 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	262 daN	242 daN	163 daN	181 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002				<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.7 %	-0.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-7.4 m/km																																																																								
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	2 %		7 %																																																																						
<b>Force verticales :</b>	672 daN		452 daN																																																																						
<b>Frein de service</b>																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	262 daN	242 daN	163 daN	181 daN																																																																					
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	8 %		10 %																																																																						
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	262 daN	242 daN	163 daN	181 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %																																																																								
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																								
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																									
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.17% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.19% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.002																																																																								
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.7 %	-0.2 %																																																																							