




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958086

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	30/05/2026	26115475																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2023 : 90255km /</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
29/07/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 50565033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 05651284 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
FM-856-ST (F)	15/09/2025	28/12/2019																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																							
AUDI	Q3 SPORTBACK																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
WAUZZZF33L1007796	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M10AUDVP043G847	GO																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																								
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
141464																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1005daN</td> <td colspan="2">676daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>371daN</td> <td>384daN</td> <td>266daN</td> <td>277daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>371daN</td> <td>384daN</td> <td>266daN</td> <td>277daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">77%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">30%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.11m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="3">-1.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		7%		Forces verticales :	1005daN		676daN		Frein de service :					Forces de freinage :	371daN	384daN	266daN	277daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	371daN	384daN	266daN	277daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.11m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-1.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		7%																																																																					
Forces verticales :	1005daN		676daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	371daN	384daN	266daN	277daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	371daN	384daN	266daN	277daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	77%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	30%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.11m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.3%	-1.0%																																																																						