



N° d'imprimé : D137204926

PROCÈS-VERBAL

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/01/2026	26174959	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.06.2025: 86 993 km		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÉMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÉMENT : 044D1062 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation FZ-266-VN(F) 08/06/2021 08/06/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YBBNFA12R38321 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT119T764 GO Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
88828		AVANT G D G D Ripage (-8 à +8 m/km): -6.2 m/km Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): 4 % 0 % Force verticales : 1260 daN 807 daN Frein de service Forces de freinage (déséquilibre) : 429 daN 413 daN 259 daN 282 daN Déséquilibre ($< 20\%$) : 4 % 9 % Forces de freinage (efficacité) : 429 daN 413 daN 259 daN 282 daN Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 66 % Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m^{-1}) : C1: 0.28 C2: < 0.10 C3: < 0.10 Moyenne: 0.13 Feux de croisement (-0.5% à -3%): -0.5 % -0.3 % Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): 0.1 % -1.4 %		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

Centre de contrôle :

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

Date du relevé : 05/01/2026 - 15:35

Immatriculation du véhicule : FZ-266-VN

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF3YBBNFA12R38321
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

IMPORTANT : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 05/01/2026