



N° d'imprimé : D137204926

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	05/01/2026	26174959																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.06.2025: 86 993 km																																																																												
04/03/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 044D1062 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FZ-266-VN(F) 08/06/2021 08/06/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT BOXER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3YBBNFA12R38321 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT119T764 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
88828																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-6.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td>4 %</td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>1260 daN</td><td></td><td>807 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>429 daN</td><td>413 daN</td><td>259 daN</td><td>282 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td><td>4 %</td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>429 daN</td><td>413 daN</td><td>259 daN</td><td>282 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td><td>C1: 0.28</td><td>C2: &lt; 0.10</td><td>C3: &lt; 0.10</td><td>Moyenne: 0.13</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-0.5 %</td><td>-0.3 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>0.1 %</td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %		Force verticales :	1260 daN		807 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	429 daN	413 daN	259 daN	282 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	429 daN	413 daN	259 daN	282 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.28	C2: < 0.10	C3: < 0.10	Moyenne: 0.13	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.5 %	-0.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.1 %	-1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-6.2 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		0 %																																																																										
Force verticales :	1260 daN		807 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	429 daN	413 daN	259 daN	282 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		9 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	429 daN	413 daN	259 daN	282 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.28	C2: < 0.10	C3: < 0.10	Moyenne: 0.13																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-0.5 %	-0.3 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	0.1 %	-1.4 %																																																																											

**Centre de contrôle :**

C T A SUD LOIRE

119 RTE DE LA GARE

44120 VERTOUI

Tél : 02.40.33.48.45 Fax : 02.40.33.22.07

## DONNÉES RELATIVES À LA CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'ÉNERGIE EN CONDITIONS D'UTILISATION RÉELLES

<b>Date du relevé :</b>	05/01/2026 - 15:35
<b>Immatriculation du véhicule :</b>	FZ-266-VN

Donnée	Unité	Valeur relevée
Numéro de série (VIN)		VF3YBBNFA12R38321
Consommation totale de carburant depuis la mise en circulation du véhicule. <i>Consommation totale de carburant (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Kilométrage du véhicule depuis sa mise en circulation. <i>Distance totale parcourue (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant en mode thermique + électrique combinées. <i>Consommation totale de carburant en mode épuisement de la charge (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Consommation de carburant lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Consommation totale de carburant en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	l	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode électrique seul. <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur éteint (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue en mode thermique + électrique combinés <i>Distance totale parcourue en mode épuisement de la charge, moteur allumé (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Distance parcourue lorsque le conducteur a sélectionné le mode où la charge de la batterie est privilégiée. <i>Distance totale parcourue en mode augmentation de la charge sélectionné par le conducteur (durée de vie)</i>	Km	Véhicule non concerné ou donnée non transmise
Energie électrique accumulée lorsque le véhicule est branché sur le réseau électrique. <i>Accumulation totale d'énergie du réseau dans la batterie (durée de vie)</i>	KWh	Véhicule non concerné ou donnée non transmise

**IMPORTANT** : AUCUN DUPLICATA DE CE DOCUMENT NE POURRA ÊTRE FOURNI, LE CENTRE DE CONTRÔLE TECHNIQUE NE CONSERVE PAS CES DONNÉES

Imprimé le : 05/01/2026

