



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

V° d'imprimé : S 640056819

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	16/06/2026	26115985																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2025 : 84312km / 02/07/2025 : 84320km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
15/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GA-511-HX (F) 28/06/2021 28/06/2021																																																																								
Marque Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT EXPERT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
VF3VFAHK8MZ068200 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
N10PGTCT124U081 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																								
94372																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1128daN</td> <td colspan="2">707daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>393daN</td> <td>371daN</td> <td>235daN</td> <td>224daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>393daN</td> <td>371daN</td> <td>235daN</td> <td>224daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">66%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-2.7%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%		Forces verticales :	1128daN		707daN		Frein de service :					Forces de freinage :	393daN	371daN	235daN	224daN	Déséquilibre (<20%):	6%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	393daN	371daN	235daN	224daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%	-2.7%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.6m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		8%																																																																					
Forces verticales :	1128daN		707daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	393daN	371daN	235daN	224daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	6%		5%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	393daN	371daN	235daN	224daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.2%	-2.7%																																																																						