



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842587

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		19/11/2025		25109890																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 2.1.3.b.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations, AVG,AVD. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Totalelement inopérante 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AVD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
18/01/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s) 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARD. 4.11.1.a.1. CABLAGE ELECTRIQUE (BASSE TENSION) : Mauvaise fixation, ARG. 5.1.1.b.1. ESSIEUX : Anomalie de fixation, ARG,ARD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2018 : 153532km / 19/12/2018 : 153775km / 27/01/2021 : 182905km / 27/06/2023 : 235672km / 05/06/2025 : 269161km /																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 056D1177																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
CL-818-CG (F)		25/09/2012		25/09/2012																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
RENAULT		MEGANE SCENIC																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
VF1JZ00BD47984413		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10RENV0093785		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
271995																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																															
DATE :																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1002daN</td> <td colspan="2">701daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>392daN</td> <td>432daN</td> <td>129daN</td> <td>115daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>392daN</td> <td>432daN</td> <td>129daN</td> <td>115daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.4%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		10%		Forces verticales :	1002daN		701daN		Frein de service :					Forces de freinage :	392daN	432daN	129daN	115daN	Déséquilibre (<20%):	10%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	392daN	432daN	129daN	115daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.4%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.7m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		10%																																																																												
Forces verticales :	1002daN		701daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	392daN	432daN	129daN	115daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	10%		11%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	392daN	432daN	129daN	115daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.6%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.4%	-4.0%																																																																													