



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

V° d'imprimé : S 639860338

|                                                                                                                             |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|--|
| NATURE DU CONTRÔLE                                                                                                          |                              | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | N° DU PROCÈS-VERBAL |         |  |
| Contrôle technique périodique                                                                                               |                              | 25/06/2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 26116303            |         |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                                                    |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |
| Favorable                                                                                                                   |                              | <b>Défaillance(s) mineure(s)</b><br>3.2.1.a.1. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, AV.<br>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. |                     |         |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                                                  |                              | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b><br>15/07/2022 : 81165km / 04/07/2024 : 126238km / 05/05/2026 : 177946km /                                                                                                                                                                                                                                               |                     |         |  |
| 24/06/2028                                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Contrôle technique périodique                                                                                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                                                        |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : S056S033                                                                                                    |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.                                                                                           |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| (3) COORDONNÉES :<br>Tel. : 0297810617<br>ZI de Kerpont<br>56600 LANESTER                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                                            |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| N° D'AGRÈMENT : 056S1284<br>SIGNATURE :  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                                                  |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| (2) Immatriculation et pays                                                                                                 | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                     |         |  |
| EX-095-VR (F)                                                                                                               | 31/05/2018                   | 31/05/2018                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |         |  |
| Marque                                                                                                                      | Désignation commerciale      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| PEUGEOT                                                                                                                     | 3008                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                                                          | (5) Catégorie internationale | Genre                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |         |  |
| VF3MCYHZJJ5250353                                                                                                           | M1                           | VP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |         |  |
| Type/CNIT                                                                                                                   | Énergie                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| M10PGTVP0714377                                                                                                             | GO                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Document(s) présenté(s)                                                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice                       |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                                                      |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| 177959                                                                                                                      |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                                                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :                                                                              |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                                                                                                   |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                                                        |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
|                                                                                                                             |                              | AVANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     | ARRIÈRE |  |
|                                                                                                                             | G                            | D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | G                   | D       |  |
| Ripage (-8 à + 8m/km):                                                                                                      | +0.6m/Km                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%):                                                                                              | 1%                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7%                  |         |  |
| Forces verticales :                                                                                                         | 894daN                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 577daN              |         |  |
| Frein de service :                                                                                                          |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Forces de freinage :                                                                                                        | 309daN                       | 296daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 203daN              | 192daN  |  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                        | 5%                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6%                  |         |  |
| Forces de freinage (efficacité) :                                                                                           | 309daN                       | 296daN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 203daN              | 192daN  |  |
| Taux d'efficacité (≥ 58%):                                                                                                  | 67%                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Emissions à l'échappement :                                                                                                 |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1                                                                     |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |         |  |
| Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)                                                                                          | -2.4%                        | -1.3%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |         |  |
| Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)                                                                                     | -2.7%                        | -2.1%                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |         |  |