




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958119

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26115508																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.            6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AVD.            6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré, AR.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.            4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.            6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV.            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,AVD.            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARG.            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b>            10/08/2022 : 70246km / 08/08/2024 : 80682km / 13/08/2024 : 80695km /</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a> , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
31/07/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
EW-655-ZJ (F) 27/04/2018	27/04/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT	208																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF3CCHMZ6JW049509	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10PGTVP0448882	ES																																																																												
Document(s) présent(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
94821	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-2.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">645daN</td> <td colspan="2">392daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260daN</td> <td>233daN</td> <td>154daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260daN</td> <td>233daN</td> <td>154daN</td> <td>138daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.23% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+0.1%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		10%		Forces verticales :	645daN		392daN		Frein de service :					Forces de freinage :	260daN	233daN	154daN	138daN	Déséquilibre (<20%):	11%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	260daN	233daN	154daN	138daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.23% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.1%	-1.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.8m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		10%																																																																										
Forces verticales :	645daN		392daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	260daN	233daN	154daN	138daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	11%		11%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	233daN	154daN	138daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.23% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.18% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-2.0%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.1%	-1.6%																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													