




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958118

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26115507			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.11.d.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Conduites mal placées : risques d'endommagement, ARD.</p> <p>1.1.15.a.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage, ARG,ARD.</p> <p>1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARG,ARD.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG.</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif, ARD.</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), AV,AVD.</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD.</p> <p>2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVG,AVD.</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD.</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.1.3.c.1. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Conduites abrasées, D.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.</p> <p>6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>08/03/2022 : 91066km / 11/03/2022 : 91261km / 22/03/2023 : 115012km / 01/03/2024 : 130714km / 24/04/2024 : 133856km / 12/03/2025 : 154623km / 09/03/2026 : 173387km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	31/07/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EV-005-QC (F) 09/03/2018 09/03/2018 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF77DBHW6JN506917 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT039N549 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	176933				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		+0.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		10%		17%	
Forces verticales :		884daN		585daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	334daN	318daN	194daN	201daN	
Déséquilibre (<20%):		5%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	334daN	318daN	194daN	201daN	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	71%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.13m-1 C2: 0.10m-1					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.4%		-1.2%		