



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134498420

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	08/09/2025	25172461																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	<p><i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D134498419</i></p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>17.06.2025: 162 591 km / 10.06.2025: 162 382 km / 10.04.2025: 159 234 km 05.04.2023: 107 996 km / 05.04.2023: 107 995 km / 22.02.2021: 57 653 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
08/09/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
<p>N° D'AGRÈMENT : S044V033</p> <p>(4) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE</p> <p>(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare</p> <p style="text-align: center;">44120 VERTOU</p> <p>Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
<p>N° D'AGRÈMENT : 044C1042</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation</p> <p style="text-align: center;">FN-152-ZP(F) 03/03/2023 24/02/2017</p> <p style="text-align: center;">Marque Désignation commerciale</p> <p style="text-align: center;">NISSAN NV200</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p style="text-align: center;">VSKTBAM20U0145489 M1 VP</p> <p style="text-align: center;">Type/CNIT Énergie</p> <p style="text-align: center;">M10NSSVP029H243 GO</p> <p style="text-align: center;">Document(s) présent(e)s</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
166513	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">27 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">894 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">694 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">332 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">332 daN</td> <td style="text-align: center;">337 daN</td> <td style="text-align: center;">245 daN</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: 0.18 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	27 %		4 %		Force verticales :	894 daN		694 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	337 daN	245 daN	263 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	337 daN	245 daN	263 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.18 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):			1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km):	-3.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	27 %		4 %																																																																											
Force verticales :	894 daN		694 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	337 daN	245 daN	263 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		7 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	332 daN	337 daN	245 daN	263 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	74 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.18 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):			1.7 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-4.0 %	-3.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.