



N° D'IMPRIMÉ T 01313554

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		06/01/2026		26002356	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013T201					
(9)RAISON SOCIALE : EURL AUTO BILAN DES MOLIERES					
(3) COORDONNÉES : Z.A LES MOLIERES AVENUE DU LUXEMBOURG 13140 MIRAMAS Tél : 04.90.58.34.87. - Fax : 04.90.58.34.87.					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013T0762					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GM-672-JA (F)		24/02/2023		24/02/2023	
Marque		Désignation commerciale			
OPEL		CORSA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VXKUBYHTKN4439159		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PELVP674C277		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
30760					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		0 %	
Forces verticales :		750 daN		429 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		313 daN	339 daN	130 daN	154 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :		313 daN	339 daN	130 daN	154 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		79 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %		-4.0 %	