EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D140127308

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26177821

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044V033
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044D1192
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
GF-798-RQ(F)	06/04/2022	06/04/2022

Marque	Désignation commerciale
FIAT	500

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
ZFAEFAR43NX072624	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FATVP237M852	EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

17060

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : C

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

19.03.2026: 16 767 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.9 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		1 %	
Force verticales :	836 daN		663 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	344 daN	348 daN	239 daN	234 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	348 daN	239 daN	234 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 77 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 33 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.7 %	-1.4 %		