



N° D'IMPRIMÉ C71206780

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

22/06/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26002292

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

21/06/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076C362

(9) RAISON SOCIALE : SASU CONTROLE TECHNIQUE ST JEAN

(3) COORDONNÉES : 10 RUE PIERRE GILLES DE GENNES
76150 SAINT JEAN DU CARDONNAY
Tél : 02 32 93 92 78

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076F1279

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EX-197-AX (F) Date d'immatriculation 06/08/2021 Date de 1^{ère} mise en circulation 30/04/2018

Marque

VOLKSWAGEN

Désignation commerciale

POLO

(1) N° dans la série du type (VIN)

WWWZZAWZJY131045

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10VWGVPR817920

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98924

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/04/2022 : 43218 km / 05/04/2024 : 68642 km / 07/04/2026 : 94869 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	11 %		9 %	
Forces verticales :	720 daN		472 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	252 daN	258 daN	168 daN	159 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	258 daN	168 daN	159 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %		-2.2 %	