

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056740

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115907																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARD,ARG.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21/08/2025 : 39390km / 11/10/2025 : 42251km /																																																																												
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FX-305-AX (F) 24/05/2024 26/11/2020 Marque Désignation commerciale RENAULT TWINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1AH000866523008 M1 VP Type/CNIT Énergie M10RENVPA66W137 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
54455																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-0.9m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">14%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">487daN</td><td colspan="2">558daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>194daN</td><td>155daN</td><td>184daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">21%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>194daN</td><td>155daN</td><td>184daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">68%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">33%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.001</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.8%</td><td>-2.6%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-3.0%</td><td>-3.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		20%		Forces verticales :	487daN		558daN		Frein de service :					Forces de freinage :	194daN	155daN	184daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	21%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	194daN	155daN	184daN	185daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	33%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-2.6%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.0%	-3.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		20%																																																																										
Forces verticales :	487daN		558daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	194daN	155daN	184daN	185daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	21%		1%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	194daN	155daN	184daN	185daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	68%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	33%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.8%	-2.6%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.0%	-3.7%																																																																											