



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 63613833

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		27/11/2025		25110163																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 1.1.2.c.2. ETAT ET COURSE DE LA PEDALE DU DISPOSITIF DE FREINAGE : Caoutchouc ou dispositif antidérapant de la pedale de frein manquant, mal fixe ou use 1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARG. 3.2.1.b.2. ETAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences, D. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse, ARG. 4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée), ARG. 4.4.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement, D. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD,ARD,AVG,AV. 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, AVG. 6.2.5.a.2. SIEGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD,AVG,AVD. 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG. Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
26/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 056D1201																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																							
EG-729-CD (F)		18/10/2016		18/10/2016																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF77DBHYMGN537993		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
N10CTRCT035R291		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
86146																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																											
DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+0.5m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">905daN</td> <td colspan="2">600daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>269daN</td> <td>300daN</td> <td>214daN</td> <td>218daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>269daN</td> <td>300daN</td> <td>214daN</td> <td>218daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">66%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.8%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		7%		Forces verticales :	905daN		600daN		Frein de service :					Forces de freinage :	269daN	300daN	214daN	218daN	Déséquilibre (<20%):	11%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	269daN	300daN	214daN	218daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.8%	-1.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		7%																																																																								
Forces verticales :	905daN		600daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	269daN	300daN	214daN	218daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	11%		2%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	269daN	300daN	214daN	218daN																																																																							
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.8%	-1.5%																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138334

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/11/2025		25110163	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,G. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD. 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré, D. 6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siège absent lors du contrôle, C. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/01/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
N° D'AGRÈMENT : 056D1201		12/10/2020 : 51726km / 13/10/2020 : 51726km / 29/11/2022 : 72001km /			
SIGNATURE :		30/11/2022 : 72004km / 27/03/2024 : 81508km /			
		Attention, ce procès-verbal contient 2 pages			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation	
EG-729-CD (F)		18/10/2016		18/10/2016	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		BERLINGO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF77DBHYMGN537993		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10CTRCT035R291		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
86146					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.5m/Km				
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		7%		
Forces verticales :	905daN		600daN		
Frein de service :					
Forces de freinage :	269daN	300daN	214daN	218daN	
Déséquilibre (<20%):	11%		2%		
Forces de freinage (efficacité) :	269daN	300daN	214daN	218daN	
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.8%		-1.5%		