



N° d'imprimé : F070274246

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	03/09/2026	26074433																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD) 5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive (AVG,AVD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AR) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018:112733 Kms / 03/12/2018:113847 Kms / 27/03/2021:159890 Kms / 26/04/2023:179310 Kms / 09/04/2025:204349 Kms /																																																																														
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																															
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																															
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGREMENT : 076F1350																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
BB-149-ZT (F)	08-09-2021	21-10-2010																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C3 PICASSO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7SH9HXCAT553584	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10CTRP000W395	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
216807	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td>-17.4</td><td>m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td>6%</td><td></td><td></td><td></td><td>11%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>858daN</td><td></td><td></td><td></td><td>577daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>308daN</td><td></td><td>313daN</td><td>204daN</td><td></td><td>222daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td></td><td>2%</td><td></td><td></td><td>9%</td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>308daN</td><td></td><td>313daN</td><td>204daN</td><td></td><td>222daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (= > 50%)</td><td></td><td></td><td></td><td>72%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)</td><td></td><td></td><td></td><td>21%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>G : -4.0%</td><td></td><td>D : -4.0%</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-17.4	m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)	6%				11%		Forces verticales	858daN				577daN		Frein de service							Forces de freinage	308daN		313daN	204daN		222daN	Déséquilibre (<20%)		2%			9%		Force de freinage (efficacité)	308daN		313daN	204daN		222daN	Taux d'efficacité (= > 50%)				72%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)				21%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -4.0%		D : -4.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-17.4	m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%				11%																																																																										
Forces verticales	858daN				577daN																																																																										
Frein de service																																																																															
Forces de freinage	308daN		313daN	204daN		222daN																																																																									
Déséquilibre (<20%)		2%			9%																																																																										
Force de freinage (efficacité)	308daN		313daN	204daN		222daN																																																																									
Taux d'efficacité (= > 50%)				72%																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (= > 18%)				21%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G : -4.0%		D : -4.0%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															