



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D140127319

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																												
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26177832																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																													
Favorable	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27.08.2025: 11 178 km / 04.10.2023: 5 160 km																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																														
19/05/2028																																																														
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																														
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																														
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																														
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																														
44120 VERTOU																																																														
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																														
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																														
N° D'AGRÈMENT : 044D1062																																																														
SIGNATURE :																																																														
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																											
FJ-941-BW(F)	14/04/2026	24/07/2019																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
RENAULT	ZOE																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF1AG000963608251	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
M10RENV954N514	EL																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																												
12352																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																														
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">901 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">640 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">332 daN</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">28 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">332 daN</td> <td style="text-align: center;">309 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">67 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">25 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-2.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	11 %		2 %		<b>Force verticales :</b>	901 daN		640 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	309 daN	231 daN	168 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	7 %		28 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	332 daN	309 daN	231 daN	168 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	25 %				<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.7 %	-1.2 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-2.0 m/km																																																													
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	11 %		2 %																																																											
<b>Force verticales :</b>	901 daN		640 daN																																																											
<b>Frein de service</b>																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	332 daN	309 daN	231 daN	168 daN																																																										
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	7 %		28 %																																																											
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	332 daN	309 daN	231 daN	168 daN																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	67 %																																																													
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	25 %																																																													
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-0.7 %	-1.2 %																																																												