

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842474

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	17/11/2025	25109784																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARD,ARG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/06/2023 : 72533km / 02/06/2025 : 98693km /																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																
FG-262-YS (F)	13/06/2019	13/06/2019																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
FORD	FOCUS																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
WF0NXGCHNKD04090	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10FRDVP272K329	GO																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
101971																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>+0.4m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>5%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>890daN</td><td></td><td>500daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>350daN</td><td>336daN</td><td>146daN</td><td>135daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td>5%</td><td></td><td>8%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>350daN</td><td>336daN</td><td>146daN</td><td>135daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>69%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.9%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.4%</td><td>-0.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		4%		Forces verticales :	890daN		500daN		Frein de service :					Forces de freinage :	350daN	336daN	146daN	135daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	350daN	336daN	146daN	135daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.4%	-0.8%			
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																																
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		4%																																																																														
Forces verticales :	890daN		500daN																																																																														
Frein de service :																																																																																	
Forces de freinage :	350daN	336daN	146daN	135daN																																																																													
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		8%																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	350daN	336daN	146daN	135daN																																																																													
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%																																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																																																	
Emissions à l'échappement :																																																																																	
Opacité des fumées (0.50m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																	
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-1.8%																																																																															
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.4%	-0.8%																																																																															