




RECT

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639237364

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26115152																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD,ARG.</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG.</p> <p>4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVG.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVG.</p> <p>7.1.1.a.2. SURETE DU MONTAGE DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS ANCRAGES : Point d'ancrage gravement détérioré, AVD,AVG.</p> <p>7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension, ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD,ARG.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIEGES : Siège absent lors du contrôle, C,ARD.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>12/09/2019 : 31932km / 21/08/2020 : 52952km / 24/08/2021 : 66934km / 01/08/2022 : 83172km / 24/07/2023 : 101357km / 15/07/2024 : 118857km / 10/06/2025 : 135530km / 11/02/2026 : 150156km / 01/04/2026 : 150160km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 Zi de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FA-400-JD (F) 14/09/2018	14/09/2018																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN	CRAFTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WV1ZZZSYZJ9017978	M1	VASP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
SYN1ESYBA4ADAUAV3NN300NBFM6AX002637MMC2E	GO																																																																									
QVW MOD Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
150165																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1362daN</td> <td colspan="2">1011daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>522daN</td> <td>514daN</td> <td>237daN</td> <td>283daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">17%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>522daN</td> <td>514daN</td> <td>237daN</td> <td>283daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>+2.0%</td> <td colspan="3">-2.2%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		16%		Forces verticales :	1362daN		1011daN		Frein de service :					Forces de freinage :	522daN	514daN	237daN	283daN	Déséquilibre (<20%):	2%		17%		Forces de freinage (efficacité) :	522daN	514daN	237daN	283daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+2.0%	-2.2%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	11%		16%																																																																							
Forces verticales :	1362daN		1011daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	522daN	514daN	237daN	283daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		17%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	522daN	514daN	237daN	283daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	65%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	25%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.70m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+2.0%	-2.2%																																																																								