



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137908890

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 24/12/2025	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 25090546																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances critiques	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 24/12/2025	<b>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</b> 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite  <b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)  1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD, ARG  3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : D  5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD, ARG  5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVD  6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR  6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement : D  7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension : AVG																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD  1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD  5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVG  6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis: AR, C  Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L  (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire  59136 WAVRIN  Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b> N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b> (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">1GME966(B)</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">10/03/2014</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">10/03/2014</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">PEUGEOT</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">BOXER</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">VF3YBSMFB12581027</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">Y</div> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; border-radius: 5px; padding: 5px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation étranger</div>																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 97616	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales</b> :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1403 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1008 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">518 daN</td> <td style="text-align: center;">635 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">518 daN</td> <td style="text-align: center;">635 daN</td> <td style="text-align: center;">387 daN</td> <td style="text-align: center;">385 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">79 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m<sup>-1</sup>) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.22</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: 0.16</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-2.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-2.9 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		7 %		<b>Force verticales</b> :	1403 daN		1008 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	518 daN	635 daN	387 daN	385 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	19 %		1 %		<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	518 daN	635 daN	387 daN	385 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	79 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	2 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.22	C2: 0.16			<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-2.3 %	-1.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km):	-2.9 m/km																																																																						
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%):	2 %		7 %																																																																				
<b>Force verticales</b> :	1403 daN		1008 daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	518 daN	635 daN	387 daN	385 daN																																																																			
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	19 %		1 %																																																																				
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	518 daN	635 daN	387 daN	385 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	79 %																																																																						
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	2 %																																																																						
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité des fumées (0.51m <sup>-1</sup> ) :	C1: 0.22	C2: 0.16																																																																					
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%):	-2.3 %	-1.0 %																																																																					