



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138759

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	26/11/2025	25110091																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0500																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																												
25/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/04/2019 : 28366km / 14/04/2021 : 56634km / 04/04/2023 : 90532km / 18/03/2025 : 125735km / 26/11/2025 : 134928km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
DL-304-JC (F) 09/04/2019	29/10/2014																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																												
CITROEN	C4 AIRCROSS																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF7BU6HZ8EZ908209	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10CTRV005C406	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
134929																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-2.2m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>960daN</td> <td></td> <td>587daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>304daN</td> <td>283daN</td> <td>196daN</td> <td>191daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>304daN</td> <td>283daN</td> <td>196daN</td> <td>191daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>62%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.55m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-1.1%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-0.2%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.2m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		0%	Forces verticales :		960daN		587daN	Frein de service :					Forces de freinage :	304daN	283daN	196daN	191daN	Déséquilibre (<20%):		7%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	304daN	283daN	196daN	191daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.55m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.2%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.2m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		0%																																																																									
Forces verticales :		960daN		587daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	304daN	283daN	196daN	191daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):		7%		3%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	304daN	283daN	196daN	191daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	62%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.55m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.6%	-1.1%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.2%	-4.0%																																																																											