

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842592

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		19/11/2025	25109895																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG.																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AVD,AVG. 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD,ARG,ARD. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P1453 8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																			
19/11/2025		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVD. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																	
EG-714-KW (F)		16/01/2019		31/10/2016																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																			
RENAULT		MEGANE SCENIC																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1JZ890H56042640		M1	VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																			
M10RENV472E768		GO																																																																			
Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 183968																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
DATE :																																																																					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-1.5m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">20%</td><td colspan="2">21%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">900daN</td><td colspan="2">578daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>325daN</td><td>326daN</td><td>204daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>325daN</td><td>326daN</td><td>204daN</td><td>219daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">21%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.6%</td><td>-1.8%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-0.7%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	20%		21%		Forces verticales :	900daN		578daN		Frein de service :					Forces de freinage :	325daN	326daN	204daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	1%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	325daN	326daN	204daN	219daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-1.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.7%	-1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%):	20%		21%																																																																		
Forces verticales :	900daN		578daN																																																																		
Frein de service :																																																																					
Forces de freinage :	325daN	326daN	204daN	219daN																																																																	
Déséquilibre (<20%):	1%		7%																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	325daN	326daN	204daN	219daN																																																																	
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-1.8%																																																																			
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.7%	-1.3%																																																																			