

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056739

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115906																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD,D. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, D.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/01/2024 : 52161km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056D1086 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FJ-380-DL (F) 26/07/2019 26/07/2019																																																																								
Marque Désignation commerciale																																																																								
RENAULT MASTER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
VF1MA000263184720 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
N10RENC640F878 GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
62712																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+1.1m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1397daN</td><td colspan="2">1068daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>468daN</td><td>485daN</td><td>394daN</td><td>375daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">5%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>468daN</td><td>485daN</td><td>394daN</td><td>375daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">27%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.33m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>+0.0%</td><td>-0.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		12%		Forces verticales :	1397daN		1068daN		Frein de service :					Forces de freinage :	468daN	485daN	394daN	375daN	Déséquilibre (<20%):	4%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	468daN	485daN	394daN	375daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.33m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.0%	-0.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		12%																																																																					
Forces verticales :	1397daN		1068daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	468daN	485daN	394daN	375daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	4%		5%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	468daN	485daN	394daN	375daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 50%):	69%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	27%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.33m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.0%	-0.4%																																																																						