

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 638289576

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26113274																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																														
15/03/2028																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																														
Contrôle technique périodique																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																														
N° D'AGRÈMENT : 078T1076 SIGNATURE : 																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-110-EN (F) 19/01/2022 19/01/2022																																																														
Marque Désignation commerciale OPEL CORSA																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VXKUHZKXZM4367882 M1 VP																																																														
Type/CNIT Énergie M10PELVP662H998 EL																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
26306																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																														
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-2.0m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>850daN</td><td></td><td>667daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>302daN</td><td>285daN</td><td>189daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>6%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>302daN</td><td>285daN</td><td>189daN</td><td>184daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>63%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.0m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		0%	Forces verticales :		850daN		667daN	Frein de service :					Forces de freinage :	302daN	285daN	189daN	184daN	Déséquilibre (<20%):		6%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	302daN	285daN	189daN	184daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-1.3%	-1.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																											
	G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):		-2.0m/Km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):		2%		0%																																																										
Forces verticales :		850daN		667daN																																																										
Frein de service :																																																														
Forces de freinage :	302daN	285daN	189daN	184daN																																																										
Déséquilibre (<20%):		6%		3%																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	302daN	285daN	189daN	184daN																																																										
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																														
Feux de croisement (-2,5% a -0,5%)	-1.3%	-1.5%																																																												