



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958254

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/06/2026		26115803																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, AVD.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																														
09/08/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056S033		12/09/2022 : 49077km / 25/05/2023 : 54443km /																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
FA-614-GH (F)		06/06/2023		11/09/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
TOYOTA		YARIS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VNKKG3D300A081593		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10JT0VP0201497		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
100900																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td>-0.9m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td>30%</td> <td></td> <td>12%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>777daN</td> <td></td> <td>515daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295daN</td> <td>275daN</td> <td>202daN</td> <td>205daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td>7%</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295daN</td> <td>275daN</td> <td>202daN</td> <td>205daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td>75%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td>-0.9%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	30%		12%		Forces verticales :	777daN		515daN		Frein de service :					Forces de freinage :	295daN	275daN	202daN	205daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	295daN	275daN	202daN	205daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-0.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.9m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	30%		12%																																																																													
Forces verticales :	777daN		515daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	295daN	275daN	202daN	205daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	295daN	275daN	202daN	205daN																																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	75%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-0.9%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.9%	-4.0%																																																																														