




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958232

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26115569																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD.</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
02/08/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
GD-373-VR (F) 27/12/2021	27/12/2021																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT	208																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VR3UPHNEKM5875306	M1	VP																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																							
M1OPGTVP125A609	ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
128012																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">13%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">755daN</td> <td colspan="2">442daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>329daN</td> <td>307daN</td> <td>174daN</td> <td>179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>329daN</td> <td>307daN</td> <td>174daN</td> <td>179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">82%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.26% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		13%		Forces verticales :	755daN		442daN		Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	307daN	174daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	7%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	329daN	307daN	174daN	179daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.26% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	12%		13%																																																																					
Forces verticales :	755daN		442daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	329daN	307daN	174daN	179daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	7%		3%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	307daN	174daN	179daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	82%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.26% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-0.5%																																																																						