



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639860342

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		25/06/2026	26116307																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD. Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2026 : 152184km / La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
24/08/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																														
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 05651279 SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FV-500-JX (F) 26/11/2020		26/11/2020																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																														
CITROEN C5 AIRCROSS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
VR7ACYHZSL078095		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10CTRP096W770		GO																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
152196																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.3m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">11%</td> <td colspan="2">18%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">924daN</td> <td colspan="2">655daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322daN</td> <td>378daN</td> <td>195daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">15%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322daN</td> <td>378daN</td> <td>195daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.18m-1 C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.2%</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.6%</td> <td>+0.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11%		18%		Forces verticales :	924daN		655daN		Frein de service :					Forces de freinage :	322daN	378daN	195daN	210daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	15%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	322daN	378daN	195daN	210daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.18m-1 C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.4%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.6%	+0.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.3m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	11%		18%																																																																											
Forces verticales :	924daN		655daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	322daN	378daN	195daN	210daN																																																																										
Déséquilibre ($< 20\%$):	15%		8%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	322daN	378daN	195daN	210daN																																																																										
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: 0.18m-1 C2: $< 0.10m-1$																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.2%	-1.4%																																																																												
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1.6%	+0.0%																																																																												