

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958257

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26115806																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.6.1.f.2. SYSTEME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 2.1.5.c.2. DIRECTION ASSISTEE : Mécanisme inopérant 7.12.1.e.2. CONTROLE ELECTRONIQUE DE STABILITE : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV,D. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,AVD.																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/08/2024 : 8299km /																																																																											
Contre visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FS-108-QG (F) 11/09/2020 11/09/2020																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
TOYOTA TOYOTA COROLLA																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
SB1K93BE00E134782 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
M10JT0VP032A372 EH																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
12264																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
		<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-1.1m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>1%</td><td></td><td>4%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>896daN</td><td></td><td>581daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329daN</td><td>310daN</td><td>180daN</td><td>181daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td>6%</td><td></td><td>1%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329daN</td><td>310daN</td><td>180daN</td><td>181daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>67%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td><td>-1.9%</td><td>-2.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.9%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		4%		Forces verticales :	896daN		581daN		Frein de service :					Forces de freinage :	329daN	310daN	180daN	181daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	329daN	310daN	180daN	181daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.9%		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%		4%																																																																									
Forces verticales :	896daN		581daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	329daN	310daN	180daN	181daN																																																																								
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		1%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	329daN	310daN	180daN	181daN																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 25%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.003																																																																												
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-3.9%																																																																										