



N° D'IMPRIMÉ TV01306373

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

**SECURITEST**  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

09/12/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25001377

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S076T114

RAISON SOCIALE : SASU ANALYSE AUTO BILAN PAVILLY

COORDONNÉES : 18 ALLEE DE LA COTONNIERE  
76570 PAVILLY  
Tél : 02 35 92 29 29 - Fax : 02 35 92 29 29

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 076T1338

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays : GK-806-ML (F) Date d'immatriculation : 14/11/2022 Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 14/11/2022

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

C3

N° dans la série du type (VIN)

VF7SXHNPYNT598427

Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10CTRPV189X739

Énergie

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

4881

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                                    | AVANT     |                                | ARRIÈRE |                        |
|----------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|---------|------------------------|
|                                                    | G         | D                              | G       | D                      |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | +1.5 m/km |                                |         |                        |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 0 %       |                                | 39 %    |                        |
| Forces verticales :                                | 761 daN   |                                | 432 daN |                        |
| Frein de service                                   |           |                                |         |                        |
| Forces de freinage :                               | 272 daN   | 256 daN                        | 142 daN | 128 daN                |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 6 %       |                                | 10 %    |                        |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 272 daN   | 256 daN                        | 142 daN | 128 daN                |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                 | 66 %      |                                |         |                        |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 18 %      |                                |         |                        |
| Émissions à l'échappement                          |           |                                |         |                        |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                              | 0 %       | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %     | Lambda (0.97 à 1.03) : |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -2.4 %    |                                | -2.4 %  |                        |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :       | -4.0 %    |                                | -4.0 %  |                        |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO