



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D137660363

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	01/04/2026	26176892																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG</p> <p>4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement : AVG</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : AVG</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																											
31/05/2026	<p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé : AVD, AVG</p> <p>2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV</p>																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG																																																																											
Contre-visite	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVG, ARD, ARG																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S044V033	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVG																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE	6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD, AVG																																																																											
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: D, ARG																																																																											
44120 VERTOU	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																											
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07	07.02.2026: 95 209 km / 19.03.2024: 62 656 km / 13.02.2024: 60 560 km																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 044D1464	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-24.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">27 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">916 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">546 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">180 daN</td> <td style="text-align: center;">190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">348 daN</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">180 daN</td> <td style="text-align: center;">190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.43m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.25</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.17</td> <td style="text-align: center;">C3: 0.18</td> <td style="text-align: center;">Moyenne: 0.20</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td style="text-align: center;">-1.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td style="text-align: center;">1.3 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-24.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		27 %		Force verticales :	916 daN		546 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	328 daN	180 daN	190 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	328 daN	180 daN	190 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: 0.25	C2: 0.17	C3: 0.18	Moyenne: 0.20	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-1.9 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.3 %	-4.0 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km):	-24.1 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	10 %		27 %																																																																									
Force verticales :	916 daN		546 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	348 daN	328 daN	180 daN	190 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	348 daN	328 daN	180 daN	190 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 71 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 23 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.43m ⁻¹) :	C1: 0.25	C2: 0.17	C3: 0.18	Moyenne: 0.20																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.6 %	-1.9 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.3 %	-4.0 %																																																																										
SIGNATURE :	<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation	95233																																																																											
FP-755-AE(F) 26/02/2020 26/02/2020																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
RENAULT KANGOO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
VF1WF000964644282 N1 CTTE																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
N10RENCTA48W716 GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												