

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056756

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115923		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD,ARD.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG.			
14/08/2026	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÉMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 056D1086 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation GD-405-NR (F) 15/12/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/12/2021			
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFK00367716181	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE		
Type/CNIT N10RENC2D24M648	Énergie GO			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 116737				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G D	G D		
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		8%	
Forces verticales :	972daN		636daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	311daN	293daN	250daN	216daN
Déséquilibre (<20%):	7%		14%	
Forces de freinage (efficacité) :	311daN	293daN	250daN	216daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	66%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%				
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.52m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1				
Feux de croisement (-2,5% à +0,5%)	-1.0%	-0.4%		