

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056783

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115949				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, C,ARD,AR. Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
14/06/2028						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 14/06/2027						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT : S056S033						
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT : 056S0064 SIGNATURE : 						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GD-745-NR (F) 15/12/2021 15/12/2021						
Marque Désignation commerciale RENAULT EXPRESS						
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJK00666501995 N1 CTTE						
Type/CNIT Énergie N10RENTC97T355 GO						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
97715						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	AVANT				ARRIÈRE	
	G	D	G	D		
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.6m/Km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		23%			
Forces verticales :	843daN		540daN			
Frein de service :						
Forces de freinage :	284daN	270daN	171daN		181daN	
Déséquilibre ($< 20\%$):	5%		6%			
Forces de freinage (efficacité) :	284daN	270daN	171daN		181daN	
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	65%					
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	22%					
Emissions à l'échappement :						
Opacité des fumées (0.37m-1): C1: $< 0.10m^{-1}$ C2: $< 0.10m^{-1}$						
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%		-1.1%			