

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NORISKO

N° d'imprimé : D134498432

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S044V033

(9) RAISON SOCIALE: C.T.A. DU SUD LOIRE

(3) COOPDONNÉES :

119, route de la Gare

44120 VERTOU

Tél: 02.40.33.48.45

Fax: 02.40.33.22.07

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NO TYSKE ÉMENT :

044C1042

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1ere mise en circulation

FP-504-WG(F)

04/10/2023

31/12/2019

Désignation commerciale

PEUGEOT

3008

M1

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Categorie internationale Genra

VF3MCYHZJJS387696

VP

Type/CNIT

Énergie GO

M10PGTVP0718381

Document(s) presenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissairepriseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

137902

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

09/09/2025

(3) DATE DU CONTRÔLE

25172473

N° DU PROCÈS-VERBAL

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVD,

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est

atteint: AVG

5.3.3.b.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE

SUSPENSION : Élément endommagé ou présentant une corrosion excessive : AVD, AVG

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux : AR

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

18.09.2023: 68 209 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	1 %		11 %	
Force verticales :	905 daN		650 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	315 daN	311 daN	219 daN	213 daN

Forces de freinage (déséguilibre) : Déséquilibre (< 20%) :

315 daN 311 daN 219 daN

213 daN

2 %

Forces de freinage (efficacité) : 315 daN 311 daN 219 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 28 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51m⁻¹): C1: 0.11 C2: < 0.10

-0.7 % -0.8 % Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%): -28% -21%