



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : S 636138846

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110175																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0421																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2021 : 21277km / 31/05/2022 : 34446km / 30/05/2023 : 47193km / 14/06/2023 : 48294km / 24/05/2024 : 64921km / 14/05/2025 : 77686km / 06/06/2025 : 78739km / 25/07/2025 : 80165km / 15/10/2025 : 80169km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 05651172 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FR-575-ML (F) 20/07/2020	20/07/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT 208																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																								
VR3UBYHYJLT044721 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie																																																																								
M10PGTVP0824463 GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
80172																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr> <tr> <th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-1.6m/Km</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>12%</td><td></td><td>16%</td></tr> <tr> <td>Forces verticales :</td><td></td><td>762daN</td><td></td><td>465daN</td></tr> <tr> <td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td><td>229daN</td><td>259daN</td><td>164daN</td><td>137daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>12%</td><td></td><td>17%</td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>229daN</td><td>259daN</td><td>164daN</td><td>137daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td>64%</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.3%</td><td>-1.1%</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.6m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		12%		16%	Forces verticales :		762daN		465daN	Frein de service :					Forces de freinage :	229daN	259daN	164daN	137daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		12%		17%	Forces de freinage (efficacité) :	229daN	259daN	164daN	137daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-1.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.6m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		12%		16%																																																																				
Forces verticales :		762daN		465daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	229daN	259daN	164daN	137daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$):		12%		17%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	229daN	259daN	164daN	137daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	64%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-1.1%																																																																						

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138837

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110166																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/10/2024 : 114534km /																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FS-968-JX (F) 01/09/2020 01/09/2020																																																																															
Marque Désignation commerciale RENAULT MEGANE																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFB00265704566 M1 VP																																																																															
Type/CNIT Énergie M10RENVPA69Y427 GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 135652																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																														
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+1.2m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">891daN</td><td colspan="2">602daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>326daN</td><td>338daN</td><td>207daN</td><td>215daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326daN</td><td>338daN</td><td>207daN</td><td>215daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="4">72%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.7%</td><td>-2.0%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>+0.0%</td><td>+0.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		10%		Forces verticales :	891daN		602daN		Frein de service :					Forces de freinage :	326daN	338daN	207daN	215daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	326daN	338daN	207daN	215daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.0%	+0.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.2m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		10%																																																																												
Forces verticales :	891daN		602daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	326daN	338daN	207daN	215daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	326daN	338daN	207daN	215daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	72%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 26%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+0.0%	+0.8%																																																																													



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138836

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110165																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD,ARG.																																																																														
26/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/08/2023 : 75301km /																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																															
FF-946-QF (F) 23/04/2019 23/04/2019																																																																															
Marque Désignation commerciale																																																																															
DACIA SANDERO																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																															
UU1B5220663050281 M1 VP																																																																															
Type/CNIT Énergie																																																																															
M10DACVP001W366 ES																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
127822																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">618daN</td> <td colspan="2">419daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>197daN</td> <td>201daN</td> <td>150daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>197daN</td> <td>201daN</td> <td>150daN</td> <td>144daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-3.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.1%</td> <td>-0.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		11%		Forces verticales :	618daN		419daN		Frein de service :					Forces de freinage :	197daN	201daN	150daN	144daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	197daN	201daN	150daN	144daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-4.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-0.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.1m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		11%																																																																												
Forces verticales :	618daN		419daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	197daN	201daN	150daN	144daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	197daN	201daN	150daN	144daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.03% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.06% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.024																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.0%	-4.0%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-0.2%																																																																													



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138838

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110167		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber, AV.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, AR. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.			
26/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2022 : 5648km /			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S056S033				
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 056D1201 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FC-808-SK (F)	21/12/2018	21/12/2018		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	ZOE			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1AG000162114116	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M10RENV646G330	EL			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
8300	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		1%	
Forces verticales :	911daN		660daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	309daN	290daN	248daN	263daN
Déséquilibre (<20%):	7%		6%	
Forces de freinage (efficacité) :	309daN	290daN	248daN	263daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 24%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.1%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138839

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110168																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 4.7.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV. 8.2.12.d.2. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0612																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG,ARG,ARD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD,AVG. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/01/2020 : 44469km / 21/02/2022 : 67840km / 09/02/2024 : 88212km / 19/06/2025 : 99949km / 14/08/2025 : 99953km / 08/10/2025 : 99957km /																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EL-235-RH (F) 29/11/2019 29/01/2016																																																																												
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 2008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CUHNYMFY142592 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie M10PGTVP028G748 ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99962																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
<table><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="2">+0.4m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">746daN</td><td colspan="2">497daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>247daN</td><td>238daN</td><td>181daN</td><td>177daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>247daN</td><td>238daN</td><td>181daN</td><td>177daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">67%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="2">22%</td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td></tr><tr><td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.6%</td><td>-2.4%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>+1.7%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		Forces verticales :	746daN		497daN		Frein de service :					Forces de freinage :	247daN	238daN	181daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	247daN	238daN	181daN	177daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.4%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.7%	-4.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.4m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%																																																																									
Forces verticales :	746daN		497daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	247daN	238daN	181daN	177daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	247daN	238daN	181daN	177daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.6%	-2.4%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.7%	-4.0%																																																																										

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138842

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110171																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ETRIERS DE FREINS : Défaute du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité, ARD. 4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD.																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.1.3.g.1. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré, AVG,AVD.																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/02/2022 : 97991km /																																																																											
Contre visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																												
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 056S1172 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation ES-688-HG (F) 31/05/2022 28/11/2017																																																																												
Marque Désignation commerciale RENAULT KADIAR																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RFE00359288293 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie M10RENV540P117 GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
165815																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																											
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-2.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">20%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">893daN</td><td colspan="2">621daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>319daN</td><td>312daN</td><td>201daN</td><td>224daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>319daN</td><td>312daN</td><td>201daN</td><td>224daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td><td colspan="4">19%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10\text{m-1}$ C2: $< 0.10\text{m-1}$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td colspan="4">-1.5%</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td><td>-2.2%</td><td colspan="3">-1.9%</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.8m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		20%		Forces verticales :	893daN		621daN		Frein de service :					Forces de freinage :	319daN	312daN	201daN	224daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		10%		Forces de freinage (efficacité) :	319daN	312daN	201daN	224daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10\text{m-1}$ C2: $< 0.10\text{m-1}$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-1.9%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	-2.8m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		20%																																																																									
Forces verticales :	893daN		621daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	319daN	312daN	201daN	224daN																																																																								
Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		10%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	319daN	312daN	201daN	224daN																																																																								
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	19%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																												
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10\text{m-1}$ C2: $< 0.10\text{m-1}$																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.2%	-1.9%																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138844

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		27/11/2025	25110173
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVD,AVG. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD. 4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD. 4.5.1.c.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement, ARG. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG,ARD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,G.	
26/01/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/03/2021 : 69171km / 04/12/2024 : 149131km / 29/09/2025 : 158519km / 09/10/2025 : 158570km /	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S056S033			
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EJ-040-DP (F) 29/03/2021		07/01/2017	
Marque		Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN		CADDY	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale Genre	
WVZZZZZKZXH077888		M1 VP	
Type/CNIT		Énergie	
M10VWGVPN296957		ES	
Document(s) présenté(s)			
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
158574			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :	

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138845

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110174																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.15.d.2. CABLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse, ARD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARG,ARD,AVG,AVD. 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, G. 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR. 4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVG,G. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/09/2021 : 61503km / 04/09/2023 : 97200km / 02/07/2025 : 124641km / 29/08/2025 : 124645km / 15/10/2025 : 124649km /																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056D1177 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EQ-276-HG (F) 07/09/2017 07/09/2017																																																																								
Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF37JHNZ6HJ775756 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10PGTVP046R025 ES																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
124652																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.6m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">855daN</td><td colspan="2">607daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>303daN</td><td>287daN</td><td>207daN</td><td>218daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">6%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>303daN</td><td>287daN</td><td>207daN</td><td>218daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-0.6%</td><td colspan="3">-1.8%</td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%		Forces verticales :	855daN		607daN		Frein de service :					Forces de freinage :	303daN	287daN	207daN	218daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	303daN	287daN	207daN	218daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%																																																																					
Forces verticales :	855daN		607daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	303daN	287daN	207daN	218daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		6%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	287daN	207daN	218daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	69%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 20%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.000																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.6%	-1.8%																																																																						

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138847

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	27/11/2025	25110176																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVG,AVD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG. 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2002 P24D1 P0807																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, C,AVG,AVD,ARD,ARG. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AV.																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020 : 48787km / 01/07/2022 : 100901km / 08/07/2024 : 145460km / 08/11/2024 : 147452km /																																																																												
Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 056D1201 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FC-680-AK (F) 07/11/2025 26/11/2018																																																																													
Marque Désignation commerciale FIAT TIPO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA35600006M05458 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10FATVP1589530 GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
155175																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="2">+1.9m/Km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">894daN</td><td colspan="2">592daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>287daN</td><td>265daN</td><td>190daN</td><td>204daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>287daN</td><td>265daN</td><td>190daN</td><td>204daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">63%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.9%</td><td>-3.5%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-0.7%</td><td>-3.1%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%		Forces verticales :	894daN		592daN		Frein de service :					Forces de freinage :	287daN	265daN	190daN	204daN	Déséquilibre (<20%):	8%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	287daN	265daN	190daN	204daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-3.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.7%	-3.1%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.9m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		2%																																																																										
Forces verticales :	894daN		592daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	287daN	265daN	190daN	204daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		7%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	287daN	265daN	190daN	204daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-3.5%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-0.7%	-3.1%																																																																											

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636138831

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/11/2025		25110161	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,ARD,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV.			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/11/2027					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :			
N° D'AGRÈMENT : S056S033		13/01/2025 : 69540km / 14/02/2025 : 71712km /			
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 056D1086					
SIGNATURE :					
					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation	
FT-577-PD (F)		15/09/2022		21/10/2020	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		KADJAR			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1RFE00166179544		M1		VP	
Type/CNIT		Énergie			
M10RENVPA758537		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
78202					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.7m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):		9%		3%	
Forces verticales :		958daN		606daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :		287daN	318daN	196daN	220daN
Déséquilibre (<20%):		10%		12%	
Forces de freinage (efficacité) :		287daN	318daN	196daN	220daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):		65%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)		-2.1%	-1.2%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)		-4.0%	-4.0%		