



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056827

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		16/06/2026	26115993																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/03/2023 : 45671km / 03/03/2025 : 63843km /																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
15/08/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FE-123-PJ (F)		30/04/2020	15/03/2019																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
HYUNDAI		TUCSON																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
TMAJ3817GKJ770309	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10HMCVP002P571	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
74903																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">954daN</td> <td colspan="2">694daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>322daN</td> <td>292daN</td> <td>216daN</td> <td>214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>322daN</td> <td>292daN</td> <td>216daN</td> <td>214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="3">-1.2%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="3">-2.4%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%		Forces verticales :	954daN		694daN		Frein de service :					Forces de freinage :	322daN	292daN	216daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	10%		1%		Forces de freinage (efficacité) :	322daN	292daN	216daN	214daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.5%	-1.2%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.0%	-2.4%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		3%																																																																												
Forces verticales :	954daN		694daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	322daN	292daN	216daN	214daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	10%		1%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	322daN	292daN	216daN	214daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																															
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.5%	-1.2%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.0%	-2.4%																																																																													