


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR



N° d'imprimé : S 639958099

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26115488																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	31/05/2028																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S056S033 (9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO. (3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 056S1284 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GG-389-RP (F) 30/09/2022 01/06/2022 Marque Désignation commerciale BMW 218i ACTIVE TOURER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WBA21BX0107L14168 M1 VP Type/CNIT Énergie M10BMWVP0919198 ES Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	87211																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">974daN</td> <td colspan="2">699daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>354daN</td> <td>344daN</td> <td>233daN</td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>354daN</td> <td>344daN</td> <td>233daN</td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.25% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> <td>-0.9%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%		Forces verticales :	974daN		699daN		Frein de service :					Forces de freinage :	354daN	344daN	233daN	246daN	Déséquilibre (<20%):	3%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	354daN	344daN	233daN	246daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.25% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%			-0.9%
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.1m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		4%																																																																						
Forces verticales :	974daN		699daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	354daN	344daN	233daN	246daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%		6%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	354daN	344daN	233daN	246daN																																																																					
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.25% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%			-0.9%																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									