

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056734

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115901																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD.																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD,AVG. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVD,AVG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2020 : 66986km / 08/06/2022 : 86266km / 05/06/2024 : 107880km /																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
EC-072-PX (F)	03/09/2019	30/05/2016																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	KADJAR																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
VF1RFE00X54795575	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10RENV469W074	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
128880																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.6m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">916daN</td><td colspan="2">562daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>348daN</td><td>340daN</td><td>220daN</td><td>226daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>348daN</td><td>340daN</td><td>220daN</td><td>226daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">76%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.3%</td><td>-1.3%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-3.1%</td><td>-2.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		2%		Forces verticales :	916daN		562daN		Frein de service :					Forces de freinage :	348daN	340daN	220daN	226daN	Déséquilibre (<20%):	3%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	348daN	340daN	220daN	226daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.6m/Km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		2%																																																																										
Forces verticales :	916daN		562daN																																																																										
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	348daN	340daN	220daN	226daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):	3%		3%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	348daN	340daN	220daN	226daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	76%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-1.3%																																																																											
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.1%	-2.9%																																																																											