



N° d'imprimé : D137908893

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25090549																																																																						
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/02/2026		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse : AR 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVD, AVG 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AVG 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute : ARD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, ARD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S059D298 (9) RAISON SOCIALE : C.T.W.L (3) COORDONNÉES : 1 bis rue Voltaire 59136 WAVRIN Tél : 03 20 58 29 84 Fax: 03 20 58 29 84																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 059C0636 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation 1GET035(B) 17/01/2014 17/01/2014 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SCHMZ0DW688068 M1 VP Type/CNIT Énergie S ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation étranger																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 110122		(6) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">13 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">702 daN</td> <td colspan="2">476 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>255 daN</td> <td>247 daN</td> <td>199 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>255 daN</td> <td>247 daN</td> <td>199 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralentii (≤ 0,3%) : 0.26% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.54% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>-1.0 %</td> <td colspan="3">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		13 %		Force verticales :	702 daN		476 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	247 daN	199 daN	187 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	247 daN	199 daN	187 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO Ralentii (≤ 0,3%) : 0.26% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.54% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	6 %		13 %																																																																						
Force verticales :	702 daN		476 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	255 daN	247 daN	199 daN	187 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	247 daN	199 daN	187 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	75 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralentii (≤ 0,3%) : 0.26% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.54% Lambda (0,97 à 1,03) : 0.998																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %	-0.7 %																																																																							

AUTOCONTROL

1GET035

CT 23/02/2026

N° d'agrément: S059D298
N° de série: VF7SCHMZ0DW688068

N° D'IMPRIMÉ : D137908893