

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 640056750

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	15/06/2026	26115917																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARG,ARD. 5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière, ARG,ARD. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D.																																																																							
14/08/2026	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 056D1086 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GE-552-HE (F) 26/01/2022 26/01/2022																																																																								
Marque Désignation commerciale PEUGEOT EXPERT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3VFEHTMM7862769 N1 CTTE																																																																								
Type/CNIT Énergie N10PGTCT182R117 GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
121637																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">-1.1m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">7%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1149daN</td><td colspan="2">704daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>365daN</td><td>401daN</td><td>242daN</td><td>225daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>365daN</td><td>401daN</td><td>242daN</td><td>225daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td colspan="4">66%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3% à -0.5%)</td><td>-1.7%</td><td>-2.2%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	9%		7%		Forces verticales :	1149daN		704daN		Frein de service :					Forces de freinage :	365daN	401daN	242daN	225daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		8%		Forces de freinage (efficacité) :	365daN	401daN	242daN	225daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.7%	-2.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.1m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	9%		7%																																																																					
Forces verticales :	1149daN		704daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	365daN	401daN	242daN	225daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$):	9%		8%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	365daN	401daN	242daN	225daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 23%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																								
Feux de croisement (-3% à -0.5%)	-1.7%	-2.2%																																																																						