



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842578

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		19/11/2025	25109881																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillance(s) critique(s) 6.2.1.a.3. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : chute probable, D. Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu, AVD. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD,AVG. 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute, AVD,AVG. 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD,AVG. 6.1.1.g.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis, C,AR. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG,G. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/08/2022 : 91657km / 18/07/2023 : 116636km / 14/08/2024 : 144358km / 03/10/2024 : 146031km /																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
19/11/2025																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 05650064 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
EZ-896-DJ (F)		18/07/2018																																																																								
Date d'immatriculation		18/07/2018																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF1FW50J160853251		N1		CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENT498B980		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
168123																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="2">+1.0m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">14%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">856daN</td> <td colspan="2">553daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260daN</td> <td>246daN</td> <td>173daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260daN</td> <td>246daN</td> <td>173daN</td> <td>177daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="2">60%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.7%</td> <td colspan="3">+1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		14%		Forces verticales :	856daN		553daN		Frein de service :					Forces de freinage :	260daN	246daN	173daN	177daN	Déséquilibre (<20%):	6%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	260daN	246daN	173daN	177daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	+1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+1.0m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		14%																																																																							
Forces verticales :	856daN		553daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	260daN	246daN	173daN	177daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	6%		3%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	260daN	246daN	173daN	177daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	60%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	20%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.31m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.7%	+1.2%																																																																								