


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR



N° d'imprimé : S 639958113

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	01/06/2026	26115502																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVD,AVG,ARD.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AV,C.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/04/2026 : 80091km /</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
31/07/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S0565033																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 05651284 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GF-926-YT (F)	25/04/2022	25/04/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	308																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR3FPHNSTNY526034	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10PGTVP176C280	ES																																																																									
Document(s) présent(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
80210																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">852daN</td> <td colspan="2">533daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317daN</td> <td>295daN</td> <td>188daN</td> <td>179daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317daN</td> <td>295daN</td> <td>188daN</td> <td>179daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td colspan="3">-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		3%		Forces verticales :	852daN		533daN		Frein de service :					Forces de freinage :	317daN	295daN	188daN	179daN	Déséquilibre (<20%):	7%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	317daN	295daN	188daN	179daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		3%																																																																							
Forces verticales :	852daN		533daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	317daN	295daN	188daN	179daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	7%		5%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	317daN	295daN	188daN	179daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement :																																																																										
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.12% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.6%																																																																								