



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842503

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		17/11/2025		25109809																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG,ARD.																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillance(s) mineure(s)																																																																													
16/01/2026		4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																													
Contre visite		05/06/2023 : 73020km / 12/05/2025 : 112661km /																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 056S0064																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																											
FB-635-FP (F)		13/04/2021		22/10/2018																																																																											
Marque		Désignation commerciale																																																																													
OPEL		CROSSLAND X																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																											
W0V7H9EJ5K4078238		M1		VP																																																																											
Type/CNIT		Énergie																																																																													
M10PELVP6212988		GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
120779																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">834daN</td> <td colspan="2">515daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311daN</td> <td>295daN</td> <td>193daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311daN</td> <td>295daN</td> <td>193daN</td> <td>216daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.9%</td> <td>-1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>+1.4%</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		4%		Forces verticales :	834daN		515daN		Frein de service :					Forces de freinage :	311daN	295daN	193daN	216daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	311daN	295daN	193daN	216daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.3%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.4%	-0.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.5m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		4%																																																																												
Forces verticales :	834daN		515daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	311daN	295daN	193daN	216daN																																																																											
Déséquilibre ($< 20\%$):	6%		11%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	311daN	295daN	193daN	216daN																																																																											
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	75%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.9%	-1.3%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	+1.4%	-0.6%																																																																													