

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639958456

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		10/06/2026	26115784																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/04/2026 : 32503km /																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																														
09/06/2028																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																
Contrôle technique périodique																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 056S1279 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
FZ-894-SK (F)		03/06/2021	03/06/2021																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																														
TESLA		MODEL 3																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																														
LRW3E7FA6MC232353	M1	VP																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																															
M10TSLVP000X641	EL																																																															
Document(s) présent(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
32968																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.2m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">877daN</td> <td colspan="2">936daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>367daN</td> <td>349daN</td> <td>312daN</td> <td>300daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>367daN</td> <td>349daN</td> <td>312daN</td> <td>300daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="2">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.2%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%		Forces verticales :	877daN		936daN		Frein de service :					Forces de freinage :	367daN	349daN	312daN	300daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	367daN	349daN	312daN	300daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%			-1.2%
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.2m/Km																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		4%																																																													
Forces verticales :	877daN		936daN																																																													
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	367daN	349daN	312daN	300daN																																																												
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	367daN	349daN	312daN	300daN																																																												
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.2%			-1.2%																																																												