


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842332

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		10/11/2025		25109645																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant, AVD,AVG. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 6.1.1.a.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse, AR.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
09/01/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillance(s) mineure(s)																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S056S033		2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.		6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG,ARD.																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2018 : 137186km / 23/12/2019 : 155229km / 24/12/2020 : 172474km / 20/12/2021 : 182630km / 16/12/2022 : 190992km / 28/12/2023 : 201902km / 11/01/2024 : 202280km / 06/12/2024 : 211108km /																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 070T0069																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
CE-976-AM (F)		21/12/2017		16/04/2012																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																								
RENAULT		TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																						
VF1FLB1B6CV428000		N1		CTTE																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																								
N10RENT017J692		GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
215448																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-4.8m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">19%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1171daN</td> <td colspan="2">641daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>378daN</td> <td>385daN</td> <td>206daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>378daN</td> <td>385daN</td> <td>206daN</td> <td>194daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3% à -0,5%)</td> <td>+1.1%</td> <td colspan="3">+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		19%		Forces verticales :	1171daN		641daN		Frein de service :					Forces de freinage :	378daN	385daN	206daN	194daN	Déséquilibre (<20%):	2%		6%		Forces de freinage (efficacité) :	378daN	385daN	206daN	194daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+1.1%	+2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-4.8m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		19%																																																																							
Forces verticales :	1171daN		641daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	378daN	385daN	206daN	194daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		6%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	378daN	385daN	206daN	194daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	64%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	21%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																										
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	+1.1%	+2.0%																																																																								