

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D140361094

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	24/06/2026	26178595																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré : AV																																																															
23/06/2028	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG, ARD, ARG																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																															
Contrôle technique périodique	19.06.2025: 117 563 km / 10.06.2025: 117 341 km																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S044V033																																																																
(9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE																																																																
(3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare																																																																
44120 VERTOU																																																																
Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 044D1192																																																																
SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																
FZ-241-WZ(F) 10/06/2021 10/06/2021																																																																
Marque Désignation commerciale																																																																
TESLA MODEL 3																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																
5YJ3E7EB5MF962271 M1 VP																																																																
Type/CNIT Énergie																																																																
M10TSLVP0003611 EL																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
138955																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">+2.6 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">975 daN</td><td colspan="2">960 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>358 daN</td><td>327 daN</td><td>279 daN</td><td>267 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>358 daN</td><td>327 daN</td><td>279 daN</td><td>267 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">30 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-0.5 %</td><td>-0.5 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5 %		2 %		Force verticales :	975 daN		960 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	358 daN	327 daN	279 daN	267 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	327 daN	279 daN	267 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	30 %				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIERE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.6 m/km																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5 %		2 %																																																													
Force verticales :	975 daN		960 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	358 daN	327 daN	279 daN	267 daN																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$) :	9 %		5 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	358 daN	327 daN	279 daN	267 daN																																																												
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) :	63 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	30 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-0.5 %	-0.5 %																																																														