EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 638289557

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/03/2026	26113255

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/03/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S056S033

(9) RAISON SOCIALE : **SO.SEC.AUTO.**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0297810617
ZI de Kerpont
56600 LANESTER

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 056D1086
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GF-316-GF (F)	22/04/2025	18/03/2022

Marque	Désignation commerciale
VOLVO	XC40

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
YV1XZEFVKN2741052	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10VLVVPNN1T442	EL

Document(s) présenté(s)
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

84748

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) critique(s)
5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, ARD.

Défaillance(s) majeure(s)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG.

Défaillance(s) mineure(s)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, ARG,ARD,AVD,AVG.

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.8m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		21%	
Forces verticales :	1103daN		915daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	412daN	372daN	312daN	300daN
Déséquilibre (<20%):	10%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	412daN	372daN	312daN	300daN
Taux d'efficacité (≥ 58%):	69%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 31%				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.9%	-2.0%		