



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D134498447

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25172489																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : C Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.05.2025: 103 972 km / 23.04.2025: 103 339 km / 16.05.2022: 91 827 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
08/09/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S044V033 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. DU SUD LOIRE (3) COORDONNÉES : 119, route de la Gare 44120 VERTOU Tél : 02.40.33.48.45 Fax: 02.40.33.22.07																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 044C1042 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FW-947-TP(F) 27/01/2021 24/03/2010 Marque Designation commerciale PORSCHE PANAMERA 4S (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WP0ZZZ97ZAL044932 M1 VP Type/CNIT Energie M10PSCVP000T201 ES Document(s) présent(e)s: Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
107377																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td>-2.6</td><td>m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>10 %</td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td>1045 daN</td><td></td><td>913 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>214 daN</td><td>168 daN</td><td>240 daN</td><td>221 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td>22 %</td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>425 daN</td><td>441 daN</td><td>329 daN</td><td>303 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="4">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="4">31 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :</td><td colspan="4">0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.029</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td>-1.0 %</td><td></td><td>-0.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6	m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	10 %		3 %		Force verticales :	1045 daN		913 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	214 daN	168 daN	240 daN	221 daN	Déséquilibre (< 20%) :	22 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	441 daN	329 daN	303 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.029				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.6	m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	10 %		3 %																																																																						
Force verticales :	1045 daN		913 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	214 daN	168 daN	240 daN	221 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	22 %		8 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	425 daN	441 daN	329 daN	303 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	76 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	31 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO Ralenti ($\leq 0,3\%$) :	0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.029																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.0 %		-0.5 %																																																																						