



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638289564

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		16/03/2026		26113262																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures			Défaillance(s) majeure(s) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			Défaillance(s) mineure(s)																																																														
15/05/2026			4.8.1.a.1. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITE REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagé, ARD.																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																														
Contre visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S056S033																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																	
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 078T1076																																																																	
SIGNATURE : 																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																														
GD-487-GE (F)		09/04/2022	30/11/2021																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																															
MAZDA		MAZDA MX-30																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
JMZDR1WB00116488	M1	VP																																																															
Type/CNIT		Énergie																																																															
M10MAZVP0028309		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
54196																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">-1.1m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">14%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">942daN</td> <td colspan="2">771daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>345daN</td> <td>355daN</td> <td>225daN</td> <td>235daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>345daN</td> <td>355daN</td> <td>225daN</td> <td>235daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) :</td> <td>-0.6%</td> <td colspan="3">-0.5%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.1m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		3%		Forces verticales :	942daN		771daN		Frein de service :					Forces de freinage :	345daN	355daN	225daN	235daN	Déséquilibre (<20%):	3%		5%		Forces de freinage (efficacité) :	345daN	355daN	225daN	235daN	Taux d'efficacité (≥ 58%) :	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) :	-0.6%	-0.5%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.1m/Km																																																																
Dissymétrie suspension (≤30%):	14%		3%																																																														
Forces verticales :	942daN		771daN																																																														
Frein de service :																																																																	
Forces de freinage :	345daN	355daN	225daN	235daN																																																													
Déséquilibre (<20%):	3%		5%																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	345daN	355daN	225daN	235daN																																																													
Taux d'efficacité (≥ 58%) :	67%																																																																
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	27%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) :	-0.6%	-0.5%																																																															