

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635842602

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	19/11/2025	25109905																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/12/2020 : 57667km / 06/12/2022 : 85526km / 06/12/2024 : 106840km /																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S056S033																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.																																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 056S0064 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation EH-826-NW (F) 21/04/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 15/12/2016																																																																												
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 3008																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3MCBHZHGS312557	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																											
Type/CNIT M10PGTVP048P578	Énergie GO																																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113407	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																												
	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-1.8m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>876daN</td><td></td><td>623daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300daN</td><td>326daN</td><td>224daN</td><td>210daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>7%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300daN</td><td>326daN</td><td>224daN</td><td>210daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>70%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td><td colspan="4">26%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.1%</td><td></td><td>-1.2%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td><td>-1.6%</td><td></td><td>-1.3%</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.8m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		2%	Forces verticales :		876daN		623daN	Frein de service :					Forces de freinage :	300daN	326daN	224daN	210daN	Déséquilibre (<20%):		8%		7%	Forces de freinage (efficacité) :	300daN	326daN	224daN	210daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%		-1.2%		Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%		-1.3%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.8m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):		0%		2%																																																																									
Forces verticales :		876daN		623daN																																																																									
Frein de service :																																																																													
Forces de freinage :	300daN	326daN	224daN	210daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):		8%		7%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	300daN	326daN	224daN	210daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	26%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																													
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																													
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%		-1.2%																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.6%		-1.3%																																																																										