



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636139038

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	04/12/2025	25110361			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 6.2.6.a.2. AUTRES SIEGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales), ARG.				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD,AVG. 8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S056S033					
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
FF-214-XV (F)		02/05/2019	02/05/2019		
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		508			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
VR3FBYHZRKY092115		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP076Z367		GO			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
106729					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT D	G	ARRIERE D	
Ripage (-8 à + 8m/km);		-0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%);		1%		9%	
Forces verticales :		914daN		624daN	
Frein de service :					
Forces de freinage :	344daN	339daN	215daN	229daN	
Déséquilibre (<20%);		2%		7%	
Forces de freinage (efficacité) :	344daN	339daN	215daN	229daN	
Taux d'efficacité (≥ 58%);	73%				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%					
Emissions à l'échappement :					
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%		-1.7%		